

Pressemitteilung

Stand: 10.10.2025

Hyundai IONIQ 9: Verkaufsstart des vollelektrischen Full-Size-SUV in der Schweiz

- **Mit dem IONIQ 9 bringt Hyundai sein bislang grösstes vollelektrisches SUV auf den Schweizer Markt.**
- **Das neue Modell vereint hohe Reichweite, Allradantrieb, fortschrittliche Technologien, grosszügiges Raumangebot und eine bemerkenswerte Anhängelast.**
- **Der IONIQ 9 ist ab sofort ab CHF 76'900.- bei den Schweizer Hyundai Partnern erhältlich.**

Hyundai bringt mit dem IONIQ 9 ein neues Kapitel der Elektromobilität auf Schweizer Strassen. Das neue Topmodell der IONIQ-Baureihe von Hyundai basiert auf der modularen Electric Global Modular Platform (E-GMP), die speziell für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelt wurde. Mit einer Länge von 5,06 Metern und einem Radstand von 3,13 Metern bietet der IONIQ 9 ein Raumgefühl, das in dieser Klasse seinesgleichen sucht. Die Innenraumgestaltung folgt einem Lounge-Konzept mit flachem Boden, verschiebbarer Mittelkonsole und Relax-Sitzen in der ersten und zweiten Reihe. Je nach Konfiguration stehen sechs oder sieben Sitzplätze zur Verfügung. Das maximale Ladevolumen beträgt bis zu 2'494 Liter bei umgeklappten Sitzen, ergänzt durch einen Frunk mit bis zu 88 Litern Stauraum im vorderen Bereich.

Leistungsstarker Allradantrieb mit bis zu 428 PS

Der Antrieb erfolgt über einen leistungsstarken 110,3 kWh-Akku, der je nach gewählter Variante eine Reichweite von bis zu 620 Kilometern nach WLTP ermöglicht. Hyundai bietet drei Antriebsvarianten an: einen heckgetriebenen 2WD mit 160 kW (218 PS), einen allradgetriebenen 4WD mit 226 kW (308 PS) sowie eine Performance-Version mit 314 kW (428 PS), die den Sprint von null auf hundert in nur 5,2 Sekunden absolviert. Die Ladezeit von 10 auf 80 Prozent beträgt dank 800V-Schnellladetechnologie lediglich 24 Minuten – ein entscheidender Vorteil für Nutzerinnen und Nutzer, die auf kurze Ladezeiten angewiesen sind. Der Energieverbrauch beginnt bei 19,9 kWh pro 100 Kilometer, was den IONIQ 9 zu einem der effizientesten Fahrzeuge seiner Klasse macht.

Ein herausragendes Merkmal des IONIQ 9 ist seine hohe Anhängelast von bis zu 2'500 Kilogramm. Damit eignet sich das Fahrzeug nicht nur für Freizeitaktivitäten wie den Transport von Wohnwagen, Booten oder Pferdeanhängern, sondern auch für gewerbliche Einsätze in Bereichen wie Bau, Logistik oder Veranstaltungsmanagement. Die Kombination aus elektrischem Antrieb und hoher Zugkraft ist bislang einzigartig in diesem Segment.

Auch in puncto Digitalisierung setzt der IONIQ 9 neue Massstäbe. Im Zentrum steht der neue Hyundai AI Assistant, der auf GPT-Technologie basiert und eine natürliche Sprachsteuerung für Navigation, Kalenderintegration und Fahrzeugfunktionen ermöglicht. Das Panorama-Display mit zwei 12,3-Zoll-Bildschirmen bietet eine intuitive Benutzeroberfläche, ergänzt durch Over-the-Air-Updates, die das Fahrzeug stets auf dem neuesten Stand halten. Der Digital Key 2 Touch erlaubt die Fahrzeugnutzung durch bis zu 15 Personen via Smartphone, während die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) externe Geräte mit bis zu 3,6 kW versorgen kann – etwa beim Camping oder für diverse Freizeitaktivitäten.

Herausragende Sicherheitsausstattung

Herausstechende Komfortmerkmale sind ein UV-Sterilisationsfach für Smartphones und Schlüssel sowie leistungsstarke USB-C-Anschlüsse mit 100 Watt, die auch Laptops problemlos laden. Die verschiebbare Mittelkonsole „Universal Island 2.0“ schafft zusätzlichen Stauraum und Flexibilität im Innenraum. Die Sitze in der ersten und zweiten Reihe lassen sich elektrisch verstellen und bieten eine Relax-Funktion, die insbesondere auf längeren Fahrten für hohen Komfort sorgt.

Für Sicherheit sorgt das erweiterte Hyundai SmartSense-Paket mit über zwanzig Assistenzsystemen. Dazu zählen unter anderem ein Autobahnassistent mit Spurwechselautomatik, ein Totwinkelassistent mit Live-Kamera, ein intelligentes Frontlichtsystem mit Matrix-LED-Technologie sowie ein automatischer Einparkassistent. Auch Funktionen wie Müdigkeitserkennung, Rückfahrkollisionsvermeidung und ein Ausstiegsassistent sind serienmässig integriert. Damit erfüllt der IONIQ 9 höchste Sicherheitsstandards und bietet umfassenden Schutz für Fahrerinnen, Fahrer und Mitreisende.

Qualität und Langlebigkeit mit Garantie

Hyundai gewährt auf den IONIQ 9 eine Werksgarantie von fünf Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Zusätzlich profitieren Kundinnen und Kunden mit Hyundai Drive & Relax von 8 Jahren bzw. bis zu 100'000 km Gratis-Service auf die vollelektrischen IONIQ-Modelle, 8 Jahre oder 160'000 km Garantie auf die Hochvoltbatterie und 8 Jahre Hyundai Assistance. Diese Kombination aus Garantie und Service bietet langfristige Planungssicherheit und unterstreicht Hyundais Vertrauen in die Qualität und Langlebigkeit seiner Fahrzeuge.

In der Schweiz ist der Hyundai IONIQ 9 ab sofort erhältlich. Die Einstiegsversion Amplia beginnt bei CHF 76'900.–. Die Ausstattungslinien Vertex, Vertex Calligraphy und Performance bieten zusätzliche Individualisierungsmöglichkeiten. Das Topmodell Vertex Calligraphy mit Performance-Antrieb liegt bei CHF 89'900.–.

*«Der IONIQ 9 steht exemplarisch für Hyundais Anspruch, Elektromobilität nicht nur weiterzudenken, sondern neu zu definieren. Mit diesem Modell zeigen wir, wie sich fortschrittliche Technologie, Alltagstauglichkeit und Design zu einem ganzheitlichen Mobilitätserlebnis verbinden lassen – und setzen damit ein klares Zeichen für unsere Rolle als Innovationsführer im Schweizer Markt», sagt **Christoph Krienen, Brand Director Hyundai Switzerland bei Astara.***

* * *

Über Hyundai Switzerland

Hyundai entwickelte sich in den vergangenen dreissig Jahren zu einer Marke, die ihre Produkte spezifisch auf die europäischen Bedürfnisse und die Anforderungen in Europa ausrichtete – unter anderem mit der Fahrzeugproduktion im tschechischen Nosovice, dem Design- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim, dem Testzentrum am Nürburgring und der frühen Einführung einer 5-jahres-Werksgarantie.

In der Schweiz bietet Hyundai heute eine breite Palette an modernsten Fahrzeugen in fast allen Segmenten an; mit modernsten Motorisierungen, vom sparsamen Benziner und Diesel über High Performance-Motoren in den N-Modellen bis zu allen Formen des Hybridantriebs und vollelektrischen Antrieben. Nebst den Batterie-Elektrofahrzeugen bietet Hyundai mit dem NEXO auch ein innovatives Wasserstoff-Elektrofahrzeug an.

Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara ist der offizielle Importeur für Hyundai in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5 Milliarden Euro im Jahr 2024 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus fast 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch